

**VOORTGANGSRAPPORTAGE  
ACTIEPLAN LUCHTKWALITEIT 2007-2015**

Projectnr: Actieplan luchtkwaliteit 2007-2015  
 Rapportageperiode: 1-7-2008 tot 1-10-2009  
 Datum: 30 oktober 2009  
 Registratienummer: 2009/27179  
 Auteur: M. le Cointre

<b>DISTRIBUTIELIJST</b>	
<b>Instantie / organisatieonderzoek</b>	<b>Naam</b>
GGD	
Stadgewest Haaglanden	
Provincie Zuid-Holland	
Wijkplatforms	
Platform Duurzaam Leidschendam-Voorburg	
Wegbeheer (afd. R&B)	Geert van Rhijn
Verkeerskunde (afd. RO)	Don de Greef
Wagenparkbeheer (afd. WB)	Jan Dobbe
Handhaving (afd. HH)	Herald van der Werf
Inkoopbeleid (afd. IO)	Michael van Scheijndel
Leefbaarheid (afd. WVL)	Ingrid van Fessem
Communicatie (afd. S&B)	Anne-Mette Jurgens
Groenbeheer (afd. R&B)	René Priem

### Doelstelling actieplan

Het doel van het actieplan luchtkwaliteit 2007-2015 is drieledig:

1. het verbeteren van de luchtkwaliteit en het zoveel mogelijk beperken van blootstelling van de inwoners van Leidschendam-Voorburg aan luchtverontreiniging;
2. het voldoen aan de grenswaarden uit het Besluit luchtkwaliteit 2005;
3. het aanreiken van maatregelen waarmee de negatieve effecten van ruimtelijke plannen op de luchtkwaliteit gecompenseerd kunnen worden.

### Resultaat actieplan

De gemeente heeft een pakket aan maatregelen gerealiseerd die:

- gezamenlijk bijdragen aan verlaging van de stedelijke achtergrondconcentraties;
- bijdragen aan vermindering van het aantal locaties en met overschrijdingen van de geldende luchtkwaliteitsnormen nabij woningen of op plaatsen waar mensen kunnen verblijven;
- andere actoren (bedrijven en bewoners) stimuleren tot uitstootbeperkend gedrag.

Project resultaten	Volgens plan?
<b>(Deel)Resultaten behaald in rapportageperiode</b>	
<b>Maatregel 1: Schoner (emissiearm) gemeentelijk wagenpark</b> De vervanging van gemeentelijke voertuigen door nieuwe voertuigen op aardgas en de toepassing van roetfilters verloopt geleidelijk conform het vervangingsprogramma van de afdeling Wijkbeheer. Op 1 juli 2009 zijn bij de gemeente in gebruik: <ul style="list-style-type: none"><li>• 23 aardgasvoertuigen (19 bestelauto's en 4 personenauto's);</li><li>• 4 bestelauto's met roetfilter;</li><li>• 1 vrachtwagen met roetfilter;</li><li>• 3 veegmachines met roetfilter.</li></ul> Daarmee is 45 % van het totale gemeentelijk wagenpark van 69 voertuigen emissiearm.	Volgens plan.
<b>Maatregel 2: Stimuleren rijden op aardgas</b> Rijden op aardgas is gestimuleerd door aandacht te schenken aan het goede voorbeeld dat de gemeente geeft door met het eigen wagenpark over te schakelen op aardgas; o.m. bij de ondertekening van het aankoopcontract van nieuwe aardgaswagens en tijdens de Week van de Vooruitgang. In regio-verband is een promotiebijeenkomst georganiseerd voor pomphouders en wagenparkbeheerders, i.v.m. de regionale subsidieregeling op de aanschaf van aardgasvoertuigen door particulieren en bedrijven en ter stimulering van het realiseren van extra aardgasvulpunten.  Met een plaatselijke pompexploitant zijn de technische en juridische mogelijkheden voor realisatie van een aardgastankpunt verkend en aanwezig bevonden. Een	Promotie verloopt is volgens planning. Realisatie aardgastankpunt is afhankelijk van initiatief derde(n).

<p>concreet initiatief is nog niet ingediend. Ondanks de subsidiemogelijkheid vormt het realiseren van een nieuw aardgastankpunt in Leidschendam-Voorburg een aanzienlijk bedrijfseconomisch risico gelet op het economisch tij, de concurrentie van het bestaande aardgastankpunt in Forepark en het (nog) beperkte aantal potentiële aardgasklanten.</p>	
<p><b>Maatregel 3: Groen aanbesteden van publieke werken</b>  De Gemeente Leidschendam-Voorburg neemt deel aan het programma Duurzaam Inkopen, gebaseerd op criteria voor Duurzaam Inkopen ontwikkeld door Senter Novem. <a href="http://www.senternovem.nl/duurzaaminkopen/Criteria/index.asp">http://www.senternovem.nl/duurzaaminkopen/Criteria/index.asp</a>  Dit houdt in dat de gemeente bij aanbestedingen van raamcontracten altijd milieucriteria meeweegt en in de bestekken werken altijd een duurzaamheidparagraaf opneemt. Bij de inzet van voertuigen worden emissie-eisen gesteld. In 2008 zijn twee aanbestedingen van de gemeente doorlopen waarbij volgens de criteria Duurzaam Inkopen emissie-eisen zijn gesteld aan de in te zetten voer- en werktuigen, te weten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leaseauto's t.b.v. de sociaal rechercheurs</li> <li>• Rioolreinigingsmachines</li> </ul> <p>Ook bij de regionale aanbestedingen van OV-busvervoer en RegioTaxi is door de inspanningen van Leidschendam-Voorburg emissie-reductie bewerkstelligd door het eisen van aardgas als brandstof.</p>	<p>Volgens plan.</p>
<p><b>Maatregel 4: Voorlichting en rijstijltraining 'Het nieuwe rijden'</b>  Tijdens de Week van de Vooruitgang 2007 en 2008 zijn de principes van Het Nieuwe Rijden onder het publiek gepromoot met behulp van rijsimulatoren. Als extra promotieactie is in de Week van de Vooruitgang in 2008 de publieksactie Banden op Spanning gehouden op het parkeerterrein van Leidsenhage. In 2009 is op de Groene Hartmarkt voorlichtingsmateriaal over Het Nieuwe Rijden verspreid.  In de periode oktober-november 2008 hebben 112 gebruikers van gemeentelijke wagens een rijstijltraining in Het Nieuwe Rijden gevolgd.</p>	<p>Volgens plan.</p>
<p><b>Maatregel 5: Milieuzonering vrachtverkeer</b>  In december 2007 heeft de gemeente het 'Convenant Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering voor vrachtwagens' ondertekend.  In samenwerking met Stadsgewest Haaglanden zijn de conform het convenant verplichte vooronderzoeken uitgevoerd. Dat betreft:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• in 2007 een tel- en kentekenonderzoek naar vrachtwagens (vanaf 3,5 ton laadvermogen) die de winkelgebieden in de gemeente bezoeken en</li> <li>• in 2008 een onderzoek naar de effectiviteit van een mogelijke milieuzone voor vrachtauto's in de gemeente onderzocht.</li> </ul> <p>Uit deze vooronderzoeken blijkt dat een milieuzone voor vrachtwagens op het enige dreigende knelpunt in Leidschendam-Voorburg (een gedeelte van de Parkweg) vergeleken met andere milieuzones in Nederland een gering effect zal hebben op de lokale luchtkwaliteit. Gelet hierop en op de hoge kosten is het</p>	<p>De vooronderzoeken hebben meer tijd gekost dan gepland.</p>

<p>invoeren en instandhouden van een milieuzone in Leidschendam-Voorburg niet opportuun. Het college wordt in oktober 2009 separaat geadviseerd (met raadsbrief) over deze bevindingen.</p> <p>Behalve milieuzonering kan duurzame en slimme bevoorrading van de detailhandel en horeca een maatregel zijn ter reductie van lokale luchtverontreiniging door vrachtverkeer. In verband daarmee is in september 2009 in opdracht Stadsgewest Haaglanden een onderzoek gestart naar verbetermogelijkheden van de bevoorrading van de vier voornaamste winkelgebieden in de gemeente.</p>	
<p><b>Maatregel 6: Vermindering gebruik tractoren</b></p> <p>Vermindering van het gebruik van tractoren door de gemeente geheel of gedeeltelijk af te sluiten voor tractoren is geen optie. Eventuele afsluitingsbesluiten kunnen met succes worden aangevochten bij de rechter.</p> <p>'Tractorvrij aanbesteden' van gemeentelijke opdrachten is wel een mogelijkheid en wordt waar mogelijk toegepast; gerelateerd aan maatregel 3 (Duurzaam aanbesteden).</p> <p>Daarnaast wordt in overleg met de brancheorganisatie voor grondverzet- en loonwerkbedrijven, Cumela, gewerkt aan vermindering van de overlast door tractoren. Cumela heeft in het voorjaar van 2009 een position paper over tractorverkeer uitgebracht. De insteek is samenwerking met wegbeheerders.</p> <p>Tractoren veroorzaken overlast met name in de vorm van verkeersonveiligheid, geluid- en trillingshinder. De bijdrage van tractoren aan verontreiniging van de lucht is relatief beperkt, gezien het geringe aandeel tractoren op het totale verkeersaanbod. Het terugdringen van het aantal tractoren zal dan ook geen significante verbetering van de luchtkwaliteit opleveren.</p> <p>Een belangrijke sleutel bij de aanpak van de overlast door tractoren is het rijgedrag van de - vaak jonge - bestuurders. De invoering van een tractorrijbewijs met een verplichte rijopleiding moet beter rijgedrag en minder overlast opleveren. Onlangs is in Tweede Kamer een meerderheid ontstaan voor de invoering van een tractorrijbewijs.</p> <p>Voor een adequate handhaving is het verder nodig dat tractoren geken-tekend worden. Landelijk loopt hierover nog een discussie. Vooralsnog is onduidelijk wanneer een kenteken voor tractoren verplicht zal worden.</p> <p>Als lokale maatregel ter verbetering van de verkeersveiligheid, onderzoekt de gemeente de haalbaarheid en effectiviteit van zogenaamde 'venstertijden' voor tractoren. Die kunnen ervoor zorgen dat niet met tractoren gereden wordt tijdens het naar school of terug naar huis fietsen. Lichtere variant daarop is een 'verdragsconvenant' met de sector.</p> <p>In oktober 2009 is opnieuw overleg gepland met Cumela.</p>	<p>Regelgeving of een convenant is nog niet gerealiseerd.</p>
<p><b>Maatregel 7: Optimaliseren verkeersregelininstallaties (VRI's)</b></p> <p>Deze maatregel is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer</p>	<p>Volgens plan</p>

<p>(UVP) en heeft tot doel de verkeersdoorstroming te verbeteren, waardoor de uitstoot verminderd. De stand van zaken per 1 oktober 2009 van relevante UVP-deelprojecten is als volgt:</p> <p>Afgeronde projecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbeteren Groene Golf Noordsingel;</li> <li>• Gefaseerd aanpassen VRI kruispunt Laan van NOE / Koningin Julianalaan;</li> <li>• Onderzoek vervanging VRI's Oude Trambaan / De Koppels.</li> </ul> <p>Project in voorbereiding:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VRI's Kon. Julianalaan - Mgr. van Steelaan verbeteren.</li> </ul>	
<p><b>Maatregel 8: Onderzoek naar locatiespecifieke maatregelen</b></p> <p>De Parkweg in Voorburg-Centrum behoort tot één van de (inmiddels voormalige) knelpunten c.q. overschrijdingslocaties wat betreft luchtkwaliteit. De prognose voor 2009 is dat dit wegvak geen overschrijdingslocatie meer vormt als gevolg van de algehele emissiereductie van het totale wagenpark èn specifiek voor deze locatie de overschakeling op aardgas van de OV-bussen. Desondanks zijn in het kader van de herinrichting van dit deel van de Parkweg lokale maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit onderzocht, zoals vermindering van de verkeersintensiteit en een weginrichting die minder aantrekkelijk is voor doorgaand verkeer. Verder zijn in het kader van de herinrichting t.b.v. het OV-knooppunt rondom station Voorburg maatregelen gepland die zullen leiden tot enige verlaging van de verkeersintensiteit op de Parkweg in Voorburg-Centrum.</p>	Gedeeltelijk volgens plan
<p><b>Maatregel 9: Stimuleren gebruik van fiets en openbaar vervoer</b></p> <p>Deze maatregel hangt samen met diverse projecten in het Uitvoerings-programma Verkeer en Vervoer (UVP). De stand van zaken per 1 oktober 2009 van relevante deelprojecten uit het UVP is als volgt:</p> <p><b>Fietsmaatregelen:</b></p> <p>Afgeronde projecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Heuvelweg fietspaden</li> <li>• Experiment gratis bewaakt stallen Leidsenhage</li> <li>• Fietstunnel verlengde Spinozalaan</li> <li>• Fietsstroken Irenelaan</li> <li>• Fietsstallingen OV-haltes</li> <li>• Schoolverkeersveiligheidsplan</li> </ul> <p>Projecten in uitvoering:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fietsstallingen bij woningen</li> <li>• Fietsvoorziening evenwijdig aan de NORAH</li> <li>• Onderzoek doorgaande fietsroute naar Den Haag</li> </ul> <p>Projecten in onderzoek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fietsbrug Huygensstraat</li> <li>• Fietsverbinding Ypenburg – Voorburg-West (via Tolbrug en Hoekweg)</li> </ul> <p>Nog niet gestarte projecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoek fietsverbinding Hazepad - Achterpad (Stompwijk) fietspad</li> </ul>	Volgens plan

<p>Zoetermeerse Meerpolder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoek fietstunnel Binckhorst</li> </ul> <p><b>Maatregelen t.a.v. OV:</b></p> <p>Afgeronde projecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realisatie haltes Oosteinde / Sijtwende - gereed</li> </ul> <p>Projecten in uitvoering:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanleg tramlijn 19</li> <li>• Verbetering van haltes</li> </ul> <p>Projecten in onderzoek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoek mogelijkheden voor een OV overstappunt Leidsenhage / Antoniusshove</li> </ul> <p>Nog niet gestarte projecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoek mogelijkheden OV Stompwijk</li> <li>• Onderzoek naar beste route buslijn 47</li> </ul> <p>De door de D'66-raadsfractie geformuleerde fietsknelpunten zijn met bovenstaande maatregelen gedeeltelijk opgelost. Over de aanpak van overige fietsknelpunten zijn afspraken gemaakt.</p> <p>Het verstrekken van informatie over OV-dienstregelingen is een primaire verantwoordelijkheid van de OV-maatschappijen. Er zijn geen aanwijzingen dat bij veel reizigers naast de bestaande dienstregelingen en de diverse internetzoekopties naar OV-reismogelijkheden behoefte is aan dienstregelingen op creditcardformaat. Dit idee zal dan ook niet verder worden uitgewerkt.</p>	
<p><b>Maatregel 10: Vervoermanagement voor de gemeentelijke organisatie</b></p> <p>In het kader van de uitvoering klimaatbeleid en het Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer is in 2006 een vervoermanagementplan voor de gemeentelijke organisatie opgesteld. Het plan behelsde o.a. een extra vergoeding voor fietsende medewerkers ten koste van de fietsvergoeding voor met de auto komende medewerkers alsmede een OV-grootverbruikers abonnement en de huur van enkele OV-fietsen.</p> <p>Dit plan is nog niet geïmplementeerd. Gezien de gedateerde inputgegevens en de geringe effectiviteit van dit plan t.a.v. verbetering van de luchtkwaliteit heeft de uitvoering van andere maatregelen uit het actieplan een hogere prioriteit gekregen. In 2010 wordt de implementatie van het vervoermanagementplan ter hand genomen.</p> <p>Overigens zijn bepaalde maatregelen op het vlak van intern vervoersmanagement, die geen onderdeel uitmaken van het bovengenoemde vervoermanagementplan, wel reeds ingevoerd in de gemeentelijk organisatie, te weten:</p>	<p>Het vervoermanagementplan is nog niet ingevoerd. Andere vervoermanagementmaatregelen zijn wel ingevoerd.</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Emissie-arme gemeentelijke wagenpark (maatregel 1) en</li> <li>• Rijstijltraining Het Nieuwe Rijden (maatregel 4)</li> <li>• Emissie-eisen bij aanbestedingen met voer- en werktuigen (maatregel 3)</li> </ul>	
<p><b>Maatregel 11: Gedeeld autogebruik</b></p> <p>In de rapportageperiode zijn 5 nieuwe autodeelplaatsen van Greenwheels gerealiseerd.</p>	Volgens plan
<p><b>Maatregel 12: Doorvoeren duurzaam veilig maatregelen</b></p> <p>Afgeronde projecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asfaltering zelfstandige en vrijliggende fietspaden, dan wel aanleg in rode tegels</li> </ul> <p>Projecten in onderzoek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oude Centrum Voorburg verkeersmaatregelen (onderdeel van reconstructie Parkweg en motie Herenstraat.</li> </ul>	Volgens plan
<p><b>Maatregel 13: Aanleggen meer groen en versterken bestaande groen</b></p> <p>Er is een concept Groenstructuurplan opgesteld. De laatste inzichten in de effecten van groen op de luchtkwaliteit zijn daarbij betrokken en worden ook betrokken bij op te stellen beheers- en inrichtingsplannen.</p> <p>Op basis van recente onderzoeken kunnen de laatste inzichten als volgt worden beschreven:</p> <p>Er zijn veel goede redenen voor groen, maar verbetering van de luchtkwaliteit zit daar helaas niet direct bij. Afhankelijk van de situatie en het schaalniveau heeft vegetatie een positief effect, weinig tot geen effect of zelfs een negatief effect op de luchtkwaliteit. Groenelementen kunnen vervuiling uit de lucht filteren. Filtering treedt op als er contact is tussen de verontreiniging en de bladeren. Daarvan is sprake bij "open" groenelementen waar de lucht doorheen kan stromen. Voorzover fijn stofdeeltjes door open groenelementen worden afgevangen, zijn dat vooral de grotere deeltjes, terwijl juist de zeer kleine deeltjes, die dus niet of nauwelijks worden afgevangen, de meeste gezondheidsschade kunnen veroorzaken.</p> <p>"Dichte", aaneengesloten elementen vormen een praktisch ondoorlaatbaar obstakel voor de lucht en hebben daardoor geen noemenswaardig filterend effect. Groene 'muren' en 'poorten' zorgen juist voor opsluiting van vervuilde lucht waardoor de concentraties toenemen.</p> <p>Het effect van filtering door groen op de concentraties is op straatniveau beperkt. In de regel helpen bomen niet om de concentratie fijn stof op knelpunten met te hoge concentraties fijn stof te verbeteren. Dit geldt met name voor de zogeheten <i>street canyons</i>: lange, nauwe, rechte straten met hoge bebouwing erlangs. Als er al een effect is, is dit negatief: de bladeren verhinderen dat het flink doorwaait en houden de vervuiling op zijn plek.</p> <p>Van een slimme ontwerpstrategie zijn echter zonder meer positieve effecten te verwachten: door eerst vast te stellen wat het doel is van de vegetatie en deze te</p>	In 2009 inzicht verkregen dat dit geen maatregel is die knelpunten oplost.

<p>onderhouden (zorgen dat de wind er doorheen kan). En door te beseffen dat groen ook een negatief effect kan hebben. Op straatniveau kan groen niet als compensatie dienen, voor bijvoorbeeld een verkeerstoename.</p> <p>Op een groter schaalniveau lijkt het filterend vermogen van beplanting mogelijk van belang voor de stedelijke achtergrondconcentraties. Hierover is echter nog onvoldoende bekend, en enkele modelmatig onderzoeken laten tegengestelde resultaten zien.</p>	
<p><b>Maatregel 14: Onderzoek naar toepassing stadswarmte / regionaal warmtenet</b> Op 9 september 2009 heeft het dagelijks bestuur van het Stadsgebied Haaglanden het convenant voor Warmte – Haaglanden vastgesteld, met als doel om zoveel mogelijk collectieve schone, veilige en efficiënte warmtevoorzieningen te realiseren. In oktober 2009 wordt het college geadviseerd het convenant te ondertekenen.</p>	Volgens plan
<p><b>Maatregel 15: Verkeersprestatie op locatie</b> Deze systematiek van planmatige afstemming tussen planologie, verkeer, stedenbouw en milieu ter bevordering van fiets, OV en lopen, wordt toegepast bij de ontwikkeling van grootschalige herstructureringslocaties, zoals het project revitalisering Leidschendam-Centrum.</p>	Volgens plan
<p><b>Maatregel 16: Communicatie met bedrijven en burgers</b> De jaarrapportages over de luchtkwaliteit in Leidschendam-Voorburg, het gemeentelijk Actieplan luchtkwaliteit zijn permanent raadpleegbaar op de gemeentelijke website. De wijkplatforms zijn actief geïnformeerd. In wijkplatforms is de problematiek rond luchtkwaliteit gepresenteerd en besproken. Tientallen vragen van inwoners zijn beantwoord. Over getroffen verbetermaatregelen (zoals gemeentelijke wagens en OV-bussen op aardgas) zijn perspublicaties gegenereerd. Het (doen) opstellen van een communicatieplan luchtkwaliteit was capacitair nog niet haalbaar.</p>	Gedeeltelijk volgens planning.
<b>Verwachte (Deel)Resultaten volgende rapportage periode (2010)</b>	
<p><b>Maatregel 1: Schoner (emissiearm) gemeentelijk wagenpark</b> In 2010 is de ingebruikname van 4 personenauto's en 1 bestelauto op aardgas gepland.</p>	
<p><b>Maatregel 2: Stimuleren rijden op aardgas</b> In 2010 zal de promotiecampagne in samenwerking met Haaglanden worden gevoerd.</p>	
<p><b>Maatregel 3: Groen aanbesteden van publieke werken</b> Het gemeentelijk beleid van duurzaam aanbesteden wordt gecontinueerd.</p>	

<p><b>Maatregel 4: Stimulering Het Nieuwe Rijden</b></p> <p>De landelijke promotiecampagne van Het Nieuwe Rijden wordt in de communicatie door de gemeente ondersteund, eventueel met een herhaalde actie Band op Spanning en de inzet van rijsimulatoren.</p>	
<p><b>Maatregel 5: Milieuzonering vrachtverkeer</b></p> <p>Uitgaand van een collegebesluit tot niet-invoering zal maatregel niet verder worden uitgevoerd. In 2010 is de verdere uitwerking in het kader van het Verkeer- en Vervoerplan voorzien van andere mogelijk meer effectieve verbetermaatregelen als <i>stedelijke distributie</i> en <i>dynamisch verkeersmanagement</i> en <i>Langzaam Rijden Gaat Sneller (Largas)</i>.</p> <p><b>Stedelijke distributie</b></p> <p>In samenwerking met Stadsgewest Haaglanden, lokale ondernemers en transporteurs wordt verder onderzocht in hoeverre het efficiënter organiseren van de goederenstromen van en naar het winkelgebieden positieve effecten kan hebben op de luchtkwaliteit.</p> <p><b>Dynamisch verkeersmanagement</b></p> <p>Daarnaast zal in 2010 verder gewerkt worden aan dynamisch verkeersmanagement. Dat is het doelgericht informeren, geleiden en sturen van verkeersstromen op basis van actuele en plaats specifieke verkeers- en omgevingsomstandigheden. Met DVM-maatregelen kan de capaciteit van het wegennet beter worden benut en kan de doorstroming verbeteren. Hierdoor zal per saldo minder uitstoot optreden of zal de uitstoot op minder kwetsbare routes optreden.</p> <p><b>Langzaam Rijden Gaat Sneller (Largas)</b></p> <p>De maatregel beoogt de gemiddelde uitstoot per voertuig te verminderen door de doorstroming van het verkeer te verbeteren. De doorstroming van verkeer verbetert als het verkeer gelijkmatig en met een relatief lage snelheid rijdt. Voorbeelden van Largas-maatregelen zijn: scheiding van rijstroken, rustpunten bij oversteken en speciale kruispuntvormen. Deze zorgen dat het verkeer op voorrangswegen ongehinderd kan doorrijden. De toepasbaarheid van deze maatregel wordt onderzocht bij voorkomende reconstructies van wegvakken of kruispunten.</p>	
<p><b>Maatregel 6: Vermindering gebruik / overlast tractoren</b></p> <p>Het beleid van tractorvrij aanbesteden wordt gecontinueerd.</p> <p>Geen effectieve / prioritaire maatregel m.b.t. luchtkwaliteit.</p> <p>De mogelijkheden van lokale verbetermaatregelen t.a.v. de verkeerveiligheid worden in 2010 onderzocht.</p>	
<p><b>Maatregel 7: Optimaliseren verkeersregelinstanties (VRI's)</b></p> <p>Conform de planning van R&amp;B wordt in optimalisering voorgezet.</p>	

<p><b>Maatregel 8: Onderzoek naar locatiespecifieke maatregelen</b></p> <p>In 2010 wordt in samenwerking met Stadsgewest Haaglanden onderzoek verricht naar lokale verbetermaatregelen op enkele bijna knelpunten.</p>	
<p><b>Maatregel 9: Stimuleren gebruik fiets en openbaar vervoer</b></p> <p>Conform het Uitvoeringsplan Verkeer en Vervoer worden nog uit te voeren fiets- en OV-projecten voorbereid en uitgevoerd. Zie pagina 5 van deze rapportage.</p>	
<p><b>Maatregel 10: Vervoersmanagement voor de gemeentelijk organisatie</b></p> <p>In 2010 wordt de implementatie van het mobiliteitsplan ter hand genomen.</p>	
<p><b>Maatregel 11: Gedeeld autogebruik</b></p> <p>Het beleid van stimuleren en faciliteren wordt voortgezet.</p>	
<p><b>Maatregel 12: Doorvoeren duurzaam veilig maatregelen</b></p> <p>Conform het Uitvoeringsplan Verkeer en Vervoer worden nog uit te voeren duurzaam veilig maatregelen voorbereid en uitgevoerd.</p>	
<p><b>Maatregel 13: Vegetatie en luchtkwaliteit</b></p> <p>Voorjaar 2010 komt een CROW publicatie beschikbaar waarin de zin en onzin van het gebruik van vegetatie voor de luchtkwaliteit op toegankelijke wijze wordt beschreven.</p>	
<p><b>Maatregel 14: Onderzoek naar toepassing stadswarmte / regionaal warmtenet</b></p> <p>Na de ondertekening van het convenant Warmte – Haaglanden worden de onderzoeken voortgezet. Het onderzoek t.a.v. het mogelijk gebruik van de ondergrond in Stompwijk wordt afgerond.</p>	
<p><b>Maatregel 15 Verkeersprestatie op Locatie</b></p> <p>De systematiek zal worden toegepast bij de uitwerking van de herstructurering van het gebied Overgoo.</p>	
<p><b>Maatregel 16: Communicatie met bedrijven en burgers</b></p> <p>Publicatie van rapportages. Beantwoorden van vragen. Incidentele presentaties in wijkplatforms of andere belangengremia.</p> <p>Vaststelling en uitvoering communicatieplan lucht en geluid.</p>	